

- Шасси универсальное Ш-406 предназначено для использования с набором рабочего оборудования в семействе дорожных машин по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также в коммунальном, лесном и сельском хозяйствах.



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Модель	Д-245.2S2
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	90 (122)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об./мин.	2200
Число цилиндров, шт.	4
Максимальный крутящий момент, Н•м	501
Емкость топливного бака, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	фрикционная, постоянно замкнутого типа, двухдисковая с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая с редуктором, удваивающим число передач
Число передач:	
вперед/назад	14/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед	3,5–50,0
назад	7,28–17,1
С ходоуменьшителем	
вперед	0–5,53
назад	0–11,64
Передний ВОМ	
независимый, об./мин.	1000
Задний ВОМ (комбинированный)	
независимый I, об./мин.	540
независимый II, об./мин.	1000
синхронный, об./м пути	3,5

РАЗМЕРЫ И МАССА

Номинальное тяговое усилие, кН (кгс)	20 (2000)
Масса эксплуатационная, кг	
без кузова/с кузовом	6100/6500
Габаритные размеры, мм:	
длина	5250
ширина без кузова/с кузовом	2300/2400
высота	2880
Колесная база, мм	2684
Колея, мм	1870
Дорожный просвет, мм	350
Наименьший радиус поворота, м	6,7
Размер шин	10,00R20
Грузоподъемность кузова, кг	3500

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Задняя	универсальная, раздельно-агрегатная, с механической фиксацией навесных устройств в транспортном положении
Передняя	плита универсальная с установочными размерами по французскому стандарту и по DIN 76060
Боковая	универсальная с установочными размерами по французскому стандарту и по DIN 76060
Грузоподъемность навесных систем, кг:	
передней	1200
задней	1100
Гидросистема	
Насосы, тип	310.2.28.04.00 и 310.3.56.04.06
Ёмкость гидросистемы, л	70
Количество гидровыводов отбора мощности, пар:	
передняя навеска	6
задняя навеска	4